

 ORLEN S.A. ul. Chemików 7 09-411 Płock	KARTA KATALOGOWA ELEMENTÓW STACJI PALIW		INDEKS D
	NAZWA ELEMENTU Instalacja klimatyzacji - wytyczne		NR KATALOGOWY WT 1
	Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Niniejsza karta katalogowa nie może być w całości lub w części zmieniana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody ORLEN S.A.		DATA 07.07.2025.

OPIS:

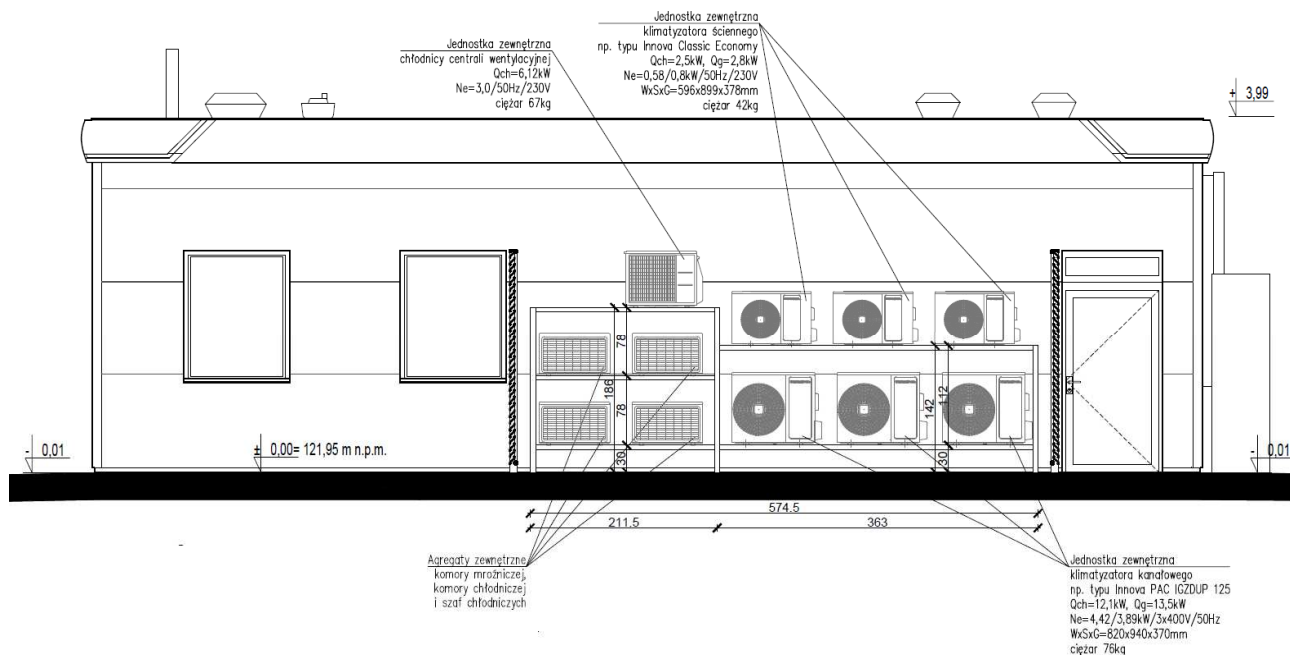
- Dobór urządzeń klimatyzacyjnych przyjąć z typoszeregu zakontraktowanych urządzeń klimatyzacji w zależności od typu pawilonu, wielkości sklepu i zainstalowanych urządzeń gastronomicznych lub przyjąć indywidualnie zgodnie z projektem budowlanym wykonawczym branży sanitarnej – dla instalacji wentylacji i klimatyzacji przy założeniach:
- Strumień powietrza - 2000- 3000 m³/h,
- Spręż - do 200 Pa,
- Waga – do 60 + 130 kg

Założenia warunków pracy:

- Temperatury:
 - powietrza wewnątrz pomieszczenia 20/24 - ZIMA/LATO
 - powietrza zewnętrznego -20/32 - ZIMA/LATO
 - powietrza nawiewanego 15/27 - ZIMA/LATO
- Udział świeżego powietrza zewnętrznego, minimalny zgodny z wymaganiami przepisów,
- Ilość wymian powietrza zgodna z normami. Minimalną ilość wymian 30 m³ / 1 osobę przebywającej w sklepie/ restauracji stacji paliw.
- Nad wejściem do sklepu kurtyna powietrzna z nagrzewnicą wodną CO z zaworem lub w przypadku braku instalacji wodnej, z nagrzewnicą elektryczną - moc grzewcza według obliczeń. Obudowa kurtyny w kolorze zbliżonym do kolorystyki stolarki okiennej oraz drzwi wejściowych.
- Nawiew i wywiew powietrza klimatyzacyjnego poprzez skrzynki rozprężne, nawiewniki sufitowe o maksymalnych wymiarach 600 x 600mm, ilość dostosowana indywidualnie w zależności od ilości wymian powietrza.
- Nadciśnienie na sali sprzedaży równoważone instalacją grawitacyjną zaplecza oraz przez kratki recyrkulacyjne zamontowane w suficie podwieszanym sali sprzedaży.
- Sterowniki mocowane na ścianie w obszarze pokoju kierownika ,zaplecze budynku stacji paliw w miejscu niedostępnym dla osób postronnych z możliwością blokowania ustawień, łącznie z blokadą pilota. Zapewnić możliwość podłączenia do centralnego systemu sterowania i monitoringu instalacji klimatyzacyjnych (z poziomu systemu zarządzania stacją).
- Wymagane jest przyporządkowanie liczby porządkowej każdemu klimatyzatorowi wraz z opisem obszaru (np. sala sprzedaży , zaplecze) Oznaczenia należy umieścić na wszystkich sterownikach naściennych, które odpowiadają poszczególnym jednostkom klimatyzacji, w przypadku sterownika bezprzewodowego należy oznaczyć urządzenie wewnętrzne (w widocznym miejscu)
- Dopuszczalne natężenie dźwięku od instalacji wg PN-B-02151-2:2018-01:
 - pomieszczenia biurowe max. 35 dB(A)
 - pomieszczenia sali sprzedaży max. 40 dB(A),
- Dla obiektu projektuje się instalację nawiewno-wywiewną zrównoważoną.
- Budynek będzie obsługiwany przez systemy wentylacyjne:
 - N1 – nawiew ogólny (zgodnie z projektem technicznym)
 - W1 – wywiew ogólny (zgodnie z projektem technicznym)
 - WS – wywiew z pomieszczeń higieniczno-sanitarnych (zgodnie z projektem technicznym)
 - WMD – wywiew z pokoju opiekuna z dzieckiem (zgodnie z projektem technicznym)
 - WM – wywiew z magazynu II (zgodnie z projektem technicznym)
- Wszystkie kanały wentylacyjne należy oznaczyć poprzez naklejenie odpowiednich piktogramów. W przypadku powietrza nawiewanego zastosować symbol w postaci niebieskiej strzałki, a w przypadku powietrza wywiewanego zastosować symbol w postaci czerwonej strzałki. Piktogramy należy nakleić tak aby strzałki ukazywały poprawny kierunek przepływu powietrza.
- Układ anemostatów nawiewnych i wywiewnych musi zapewniać komfort klientów i obsługi stacji. W tym celu szczególnie w strefie za kasowej i w jej bezpośrednim sąsiedztwie muszą być stosowane anemostaty nawiewowe wirowe. Komfort cieplny w strefie za kasowej powinien być priorytetowy.
- Poziom hałasu dla centrali wentylacyjnej (w przypadku wystąpienia) – ciśnienie akustyczne z odległości 1m max. 55dB(A) przez obudowę. Moc akustyczna na nawiewie i wyciągu max. 80dB(A).

Wytyczne budowlane i materiałowe.

- Urządzenie klimatyzatora montowane na dachu budynku na ramie wsporczej wyprowadzonej ponad poszycie dachu, rama oparta na belkach konstrukcyjnych dachu. Szczegółowe wytyczne według projektu konstrukcyjnego wykonawczego.
- Urządzenia zamontowane na dachu obiektu posadowić na wibroizolatorach.
- Czerpanie powietrza usytuować na dachu w normatywnej odległości od źródeł zanieczyszczeń.
- Wszystkie kształtki wentylacyjne wykonać jako niskociśnieniowe z blachy stalowej ocynkowanej, zgodnie z wymogami normy BN - 88/8865-04. mocowanie przewodów za pomocą typowych podpór i podwieszeń.
- Podłączenia nawiewników wykonać za pomocą przewodów elastycznych typu Aluflex mocowanych w sposób szczelny z zastosowaniem metalowych opasek zaciskowych. Szczelność instalacji zgodnie z normą BN-84/8865-40 powinna odpowiadać klasie A (szczelność normalna).
- Zasilanie elektryczne: Preferowane są urządzenia zasilane trójfazowo 400V/50Hz. Instalację elektryczną zasilającą należy wykonać zgodnie z normą PN-HD 60364-4-41:2017-09. Przekroje przewodów oraz typ i wartość zabezpieczenia wykonać zgodnie z projektem i wytycznymi Dostawcy urządzeń. Zapewnić ochronę odgromową urządzeń poprzez montaż iglic odgromowych. Rozmieszczenie i wysokość iglic zgodnie z projektem. Zabrania się podłączania urządzeń oraz ramy i stelaży z instalacją odgromową budynku. Agregaty urządzeń klimatyzacji i wentylacji powinny być wyposażone w wyłączniki serwisowe (rozłącznik izolacyjny stopień szczelności IP65).
- Wykonać obróbki i uszczelnienie wszystkich przejść instalacyjnych i konstrukcyjnych przez poszycie dachu.
- Prace montażowe instalacji klimatyzacji wykonywać po zakończeniu innych prac budowlanych, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia przewodów wewnątrz pozostałościami materiałów budowlanych.
- W przypadku braku możliwości technicznych lub formalnych umieszczenia urządzeń wentylacji i klimatyzacji (dotyczy to również jednostek zewnętrznych urządzeń chłodniczych) na dachu pawilonu należy montować je na tylnej lub najmniej widocznej ścianie pawilonu. Preferowany jest montaż na stalowym podeście ustawionym na opasce pawilonu bezpośrednio przy ścianie pawilonu.
- Podest oraz wsporniki pod jednostki zewnętrzne montowane na ścianie malować w kolorze elewacji pawilonu.
- Instalacje i okablowanie wychodzące ze ściany do jednostek zewnętrznych prowadzić w przepustach maksymalnie zbliżonych kolorystycznie do elewacji pawilonu.
- Jednostki zewnętrzne umieszczane na ścianie lub podeście należy grodzić ogrodzeniem z siatki zgodnie z kartą katalogową AM9. Wysokość grodzenia powinno zapewnić przesłonięcie wszystkich jednostek zewnętrznych.
- Kolorystyka ogrodzenia musi być zgodna kolorystyką ślusarki pawilonu – RAL7022.



Przykładowe rozmieszczenie jednostek zewnętrznych na podeście

- **UWAGA:** rozmieszczenie urządzeń na ścianie lub podeście należy każdorazowo uzgodnić z Działem Standaryzacji na etapie projektowym.

LOKALIZACJA: klimatyzator kanałowy w przestrzeni między-sufitowej sklepu oraz agregat na dachu lub elewacji pawilonu stacji

WARUNKI ODBIOROWE:

- Protokół skuteczności wentylacji i klimatyzacji.
- Protokół pomiarów elektrycznych instalacji zasilającej.
- Znak bezpieczeństwa B dla urządzeń elektrycznych
- Dokumentacja techniczno – ruchowa w języku polskim dostarczona przez producenta
- Instrukcja eksploatacji w języku polskim
- Protokół pomiaru hałasu,
- Instrukcja obsługi sterownika klimatyzacji
- Protokół szkolenia załogi stacji.
- Dokumentacja powykonawcza części elektrycznej i instalacyjnej prac wykonanych na stacji paliw przez dostawcę systemu klimatyzacji, w tym: schemat blokowo-funkcjonalny zasilania i sterowania i korespondujący z nim plan rozmieszczenia montowanych elementów (jednostka centralna, sterowniki, czujki itp.)

ZATWIERDZAJĄCY Z RAMIENIA ORLEN S.A.

--	--	--	--

Historia Rewizji Karty Katalogowej WT1

REWIZJA	DATA	WPROWADZONE ZMIANY	WPIS
A	09.03.2017	Wprowadzenie karty	K. Dołkowski
B	10.07.2017	Aktualizacja	K. Dołkowski
C	28.06.2025.	Aktualizacja zgodnie z wytycznymi inspektorów nadzoru.	S Kleniewski- Dziarski / K Dołkowski
D	07.07.2025.	Uszczegółowienie kolorystyki obudowy kurtyny powietrznej.	K Dołkowski